

12 gennaio 2019

Annette Mertens e Simone Ricci

LIFE STRADE - Dimostrazione di un sistema per la gestione e prevenzione delle collisioni veicolari con la fauna selvatica

METTIAMOCI IN RIGA

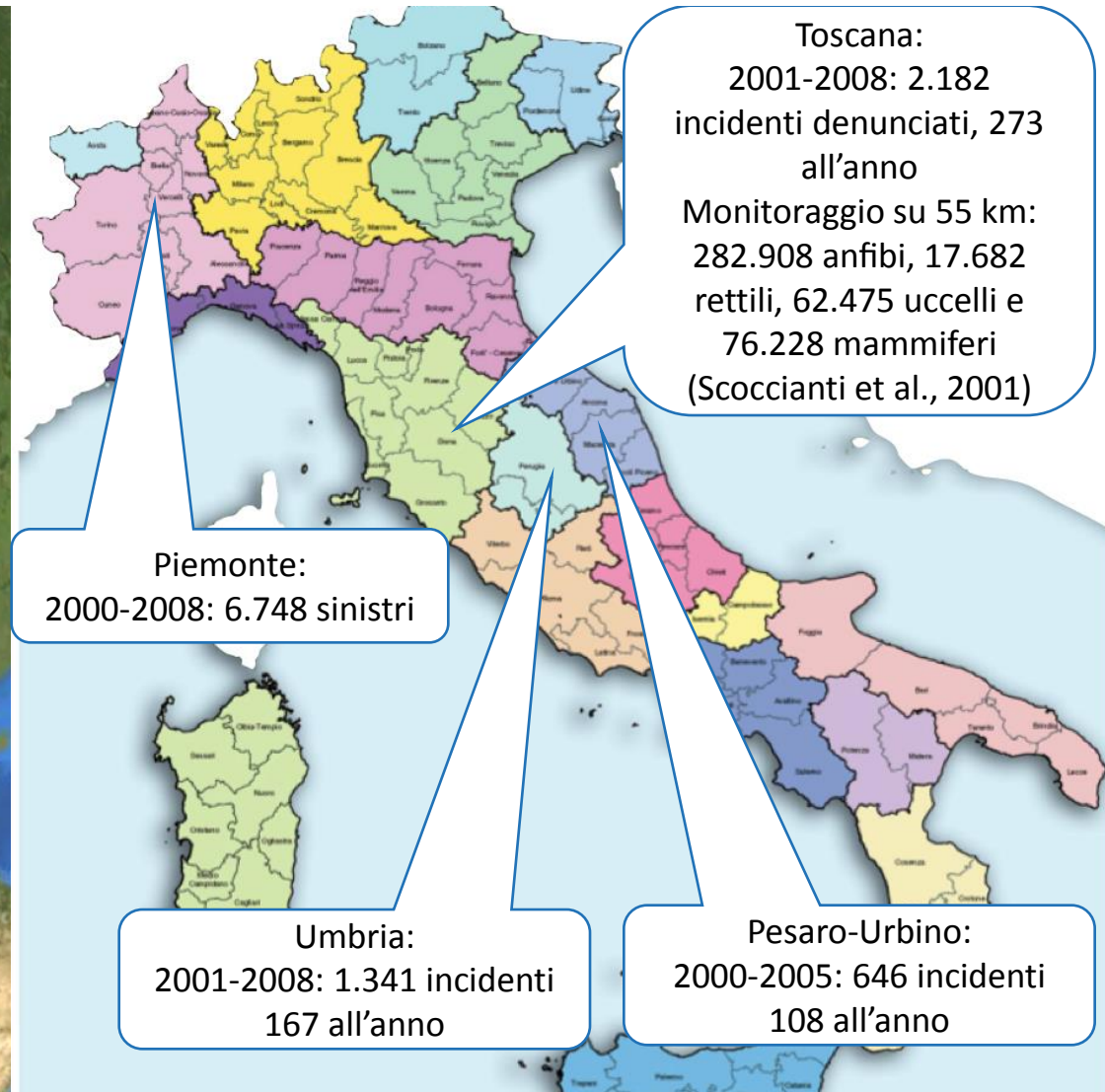


Descrizione dell'entità del fenomeno

Dati riportati da statistiche, letteratura e dati pregressi raccolti nelle province del progetto



Europa: 10.000.000 – 100.000.000 animali morti/anno



Italia: 15.000 animali morti/provincia
(Dinetti 2005; Guccione et al. 2008)



LIFE STRADE

Durata: 2013 – 2017

Area di progetto (20.000 km²):

Regioni:

Umbria

Toscana

Marche

Province:

Terni

Perugia

Grosseto

Siena

Pesaro Urbino





Obiettivi del progetto

Ridurre il fenomeno delle collisioni tra traffico veicolare e fauna selvatica, assicurando la connettività ambientale

- Sperimentazione di un sistema innovativo di prevenzione delle collisioni tra fauna selvatica e traffico veicolare, che agisca sia sulla fauna che sui guidatori
- Sviluppo di linee guida per la gestione del fenomeno delle collisioni tra fauna selvatica e traffico veicolare, in modo condiviso tra tutti gli enti coinvolti
- Dimostrazione, su scala nazionale, dei sistemi sviluppati



Ruolo dei partecipanti

Regione Umbria
Regione Toscana
Regione Marche



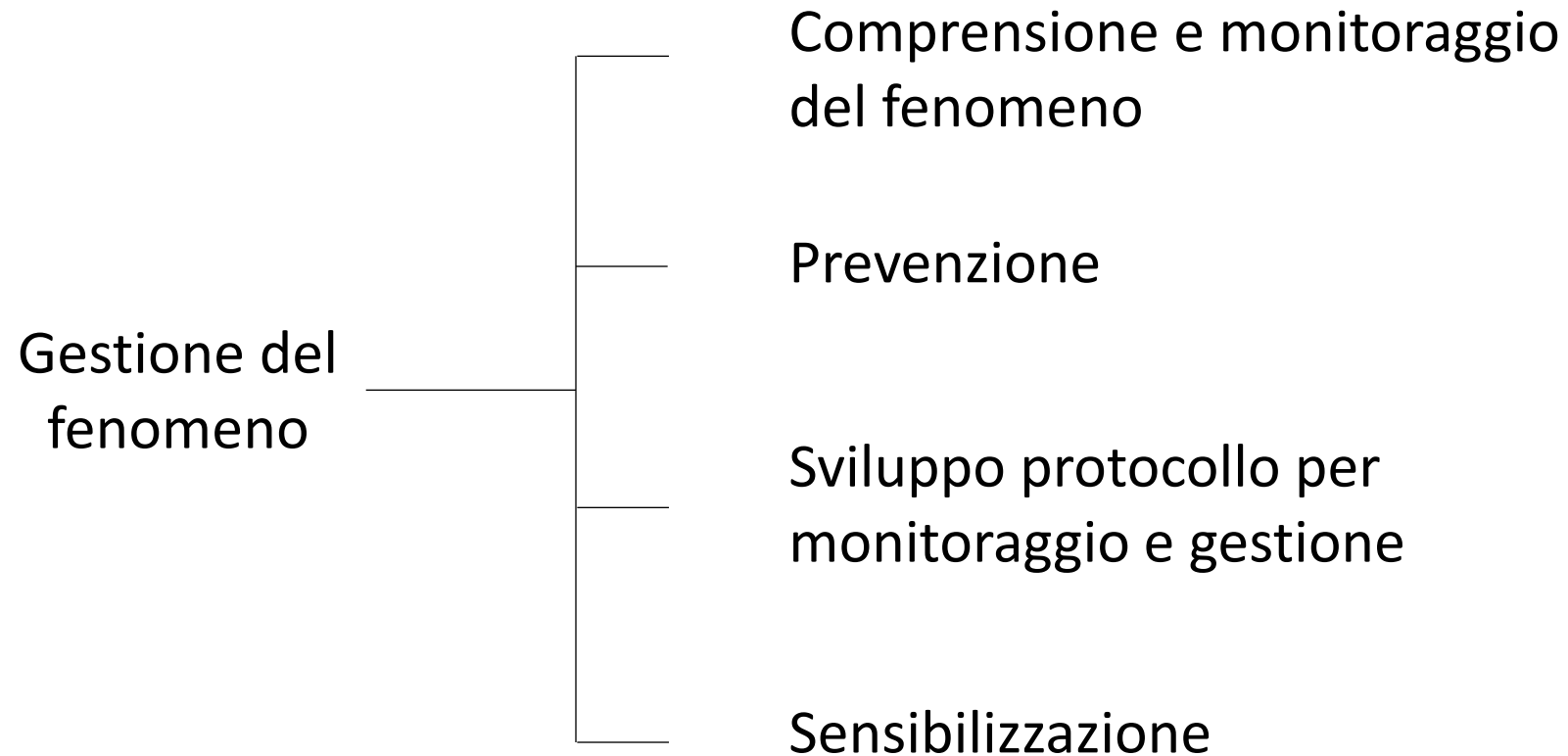
Sviluppo protocolli di
intervento
Attività di comunicazione

Provincia di Terni
Provincia di Perugia
Provincia di Grosseto
Provincia di Siena
Provincia di Pesaro-Urbino



Interventi tecnici sul
campo

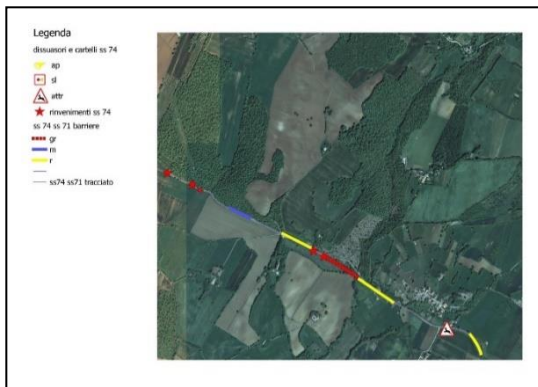
Struttura del progetto LIFE STRADE





Analisi e monitoraggio del fenomeno

- Raccolta dei dati pregressi
- Selezione e caratterizzazione di 4 tratti stradali per Provincia
- Monitoraggio della mortalità della fauna nei tratti stradali selezionati → 250 km
- Analisi della presenza e del comportamento delle specie
- Analisi del volume del traffico veicolare nei tratti stradali campione





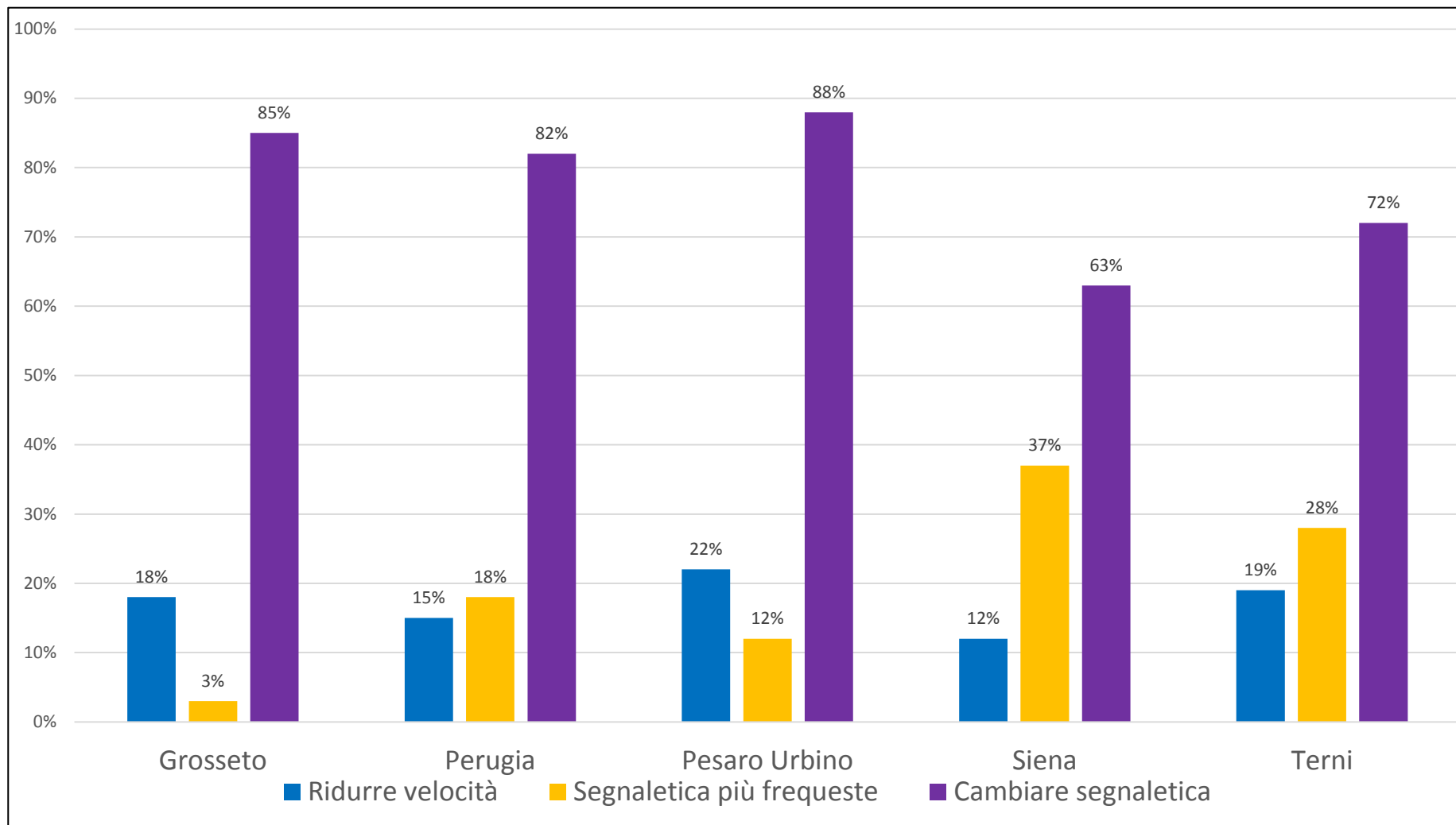
15Sec 2013/12/24 16:14:16



Analisi delle conoscenze e degli atteggiamenti



Quesito 3. Secondo lei cosa sarebbe più importante fare per ridurre gli incidenti stradali con gli animali selvatici?





Sperimentazione e installazione di 17 sistemi di prevenzione





Telecamera termica

Copertura: oltre 150 m

L'area di rilevamento puo' essere programmata dall'utente

Analizzatore d'immagine per dimensioni e direzione di movimento

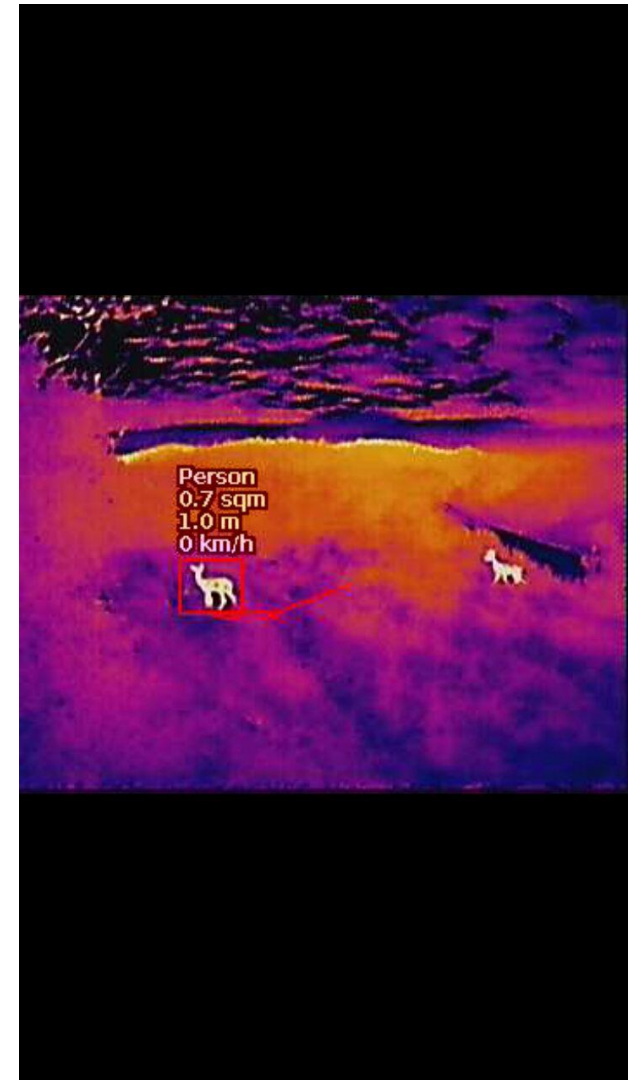
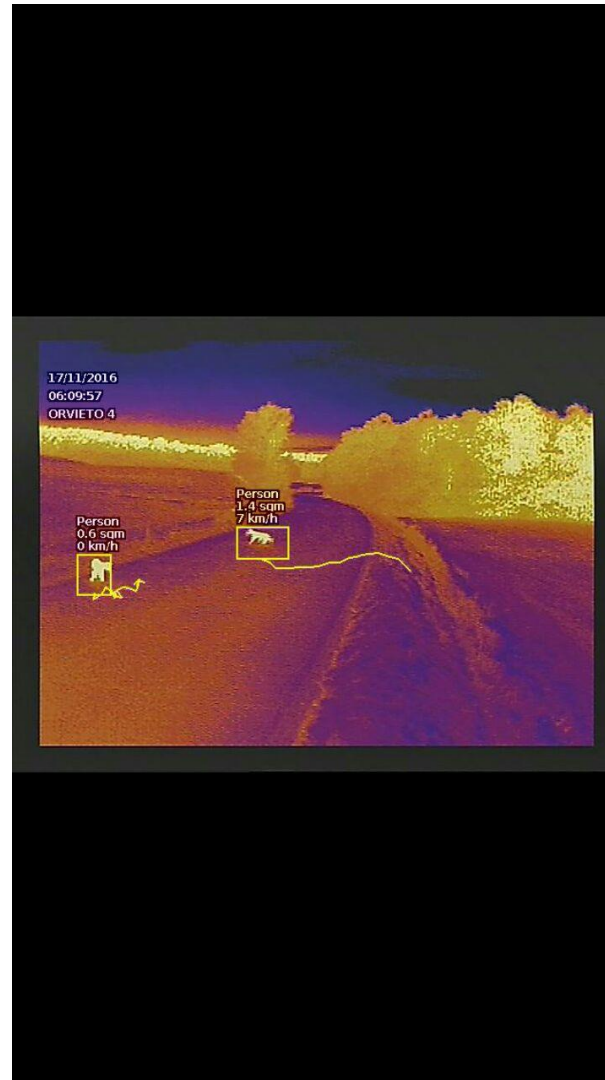
Video in formato AVI registrati su supporto SD

Fino a 8 fotogrammi inviati per mail ad ogni attivazione



**METTIAMOCI
IN RIGA**

Telecamera termica







Segnaletica aggiuntiva





2013/08/22 23:47:53



2014/07/28 02:23:26



Valutazione efficacia dei sistemi di prevenzione

Giorni di attivazione	Nr. attivazioni sensori	Nr. attivazioni dissuasione acustica → situazioni di rischio
2.399	7.459	4.635

7 animali rinvenuti morti nei pressi del sistema di prevenzione

MA.....

- 2 quando il sistema non era in funzione
- 4 quando il numero dei sensori doveva essere aumentato

Nessuno di questi incidenti è stato ufficialmente denunciato





Valutazione efficacia dei sistemi di prevenzione

	Lunghezza (Km)	% Riduzione incidenti
Tratto TR01	14,100	69,33%
Tratto TR02	13,500	53,33%
Tratto TR03	10,100	100%
Tratto PG01	14,800	50%
Tratto GR01	10	40,91%
Tratto GR02	14	—
Tratto GR03	10	57,58%
Tratto SI01	10	38,61%
Tratto SI02	10	63,81%
Tratto SI03	10	46%
Tratto PU01	6	59,02%
Tratto PU02	6	66,07%*

Su 128,5 Km di strade monitorate la riduzione media degli incidenti è stata del 55%

Sviluppo protocollo di monitoraggio e gestione



Sviluppo di un processo partecipativo per coinvolgere tutti gli enti e tutte le persone a vario titolo interessati dal fenomeno in una discussione comune.





Informazione e divulgazione



IN RIGA



Replicazione

IN ITALIA

4 Impianti Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi

6 impianti in Provincia di Varese

3 impianti in Provincia di Como

2 impianti in Provincia di Siena

IN EUROPA

Contatti con Spagna Svezia Svizzera e Francia



**METTIAMOCI
IN RIGA**

LIFE SAFE-CROSSING

Area di progetto



Specie target:
Orso bruno marsicano
Orso bruno europeo
Lince iberica
Lupo



Interventi previsti

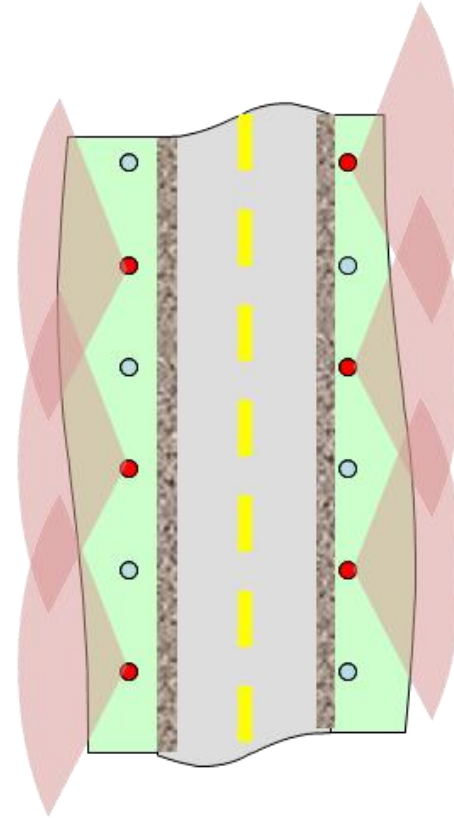
Installazione 27 dispositivi prevenzione AVC





Interventi previsti

Installazione 35 km di «rete virtuale»





Interventi previsti

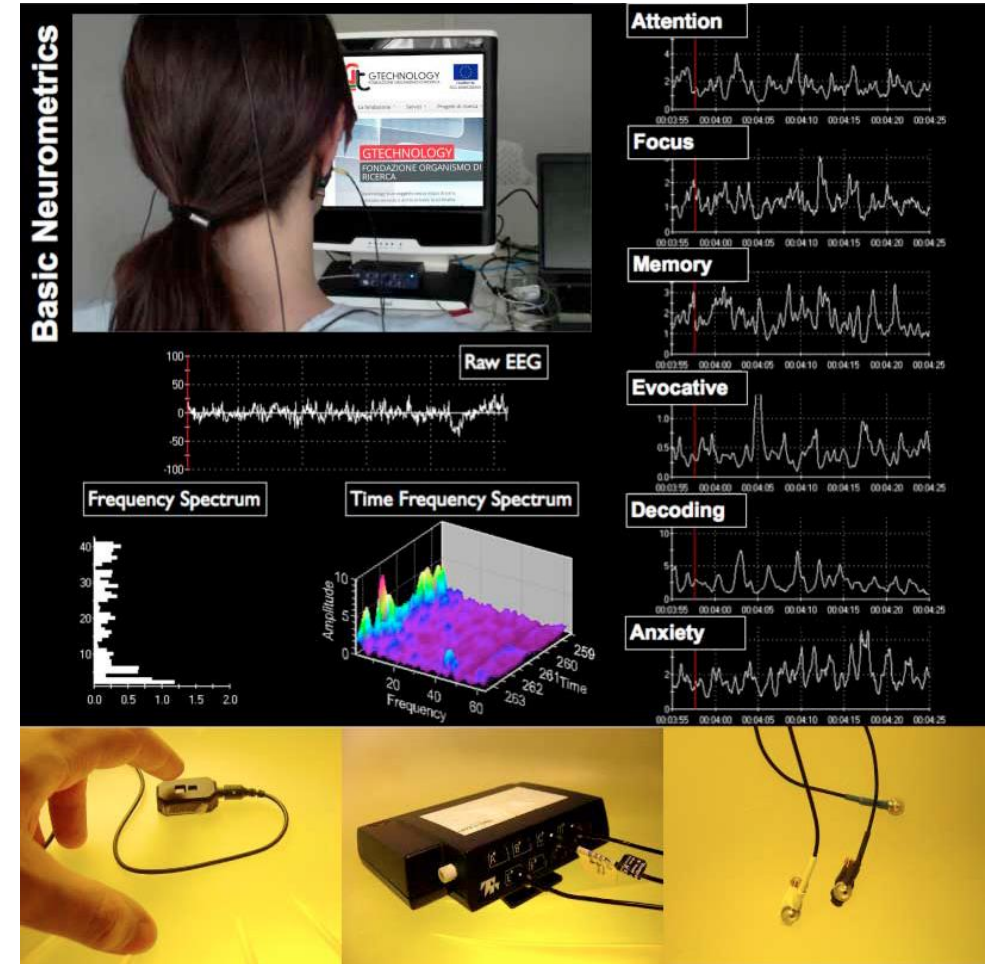
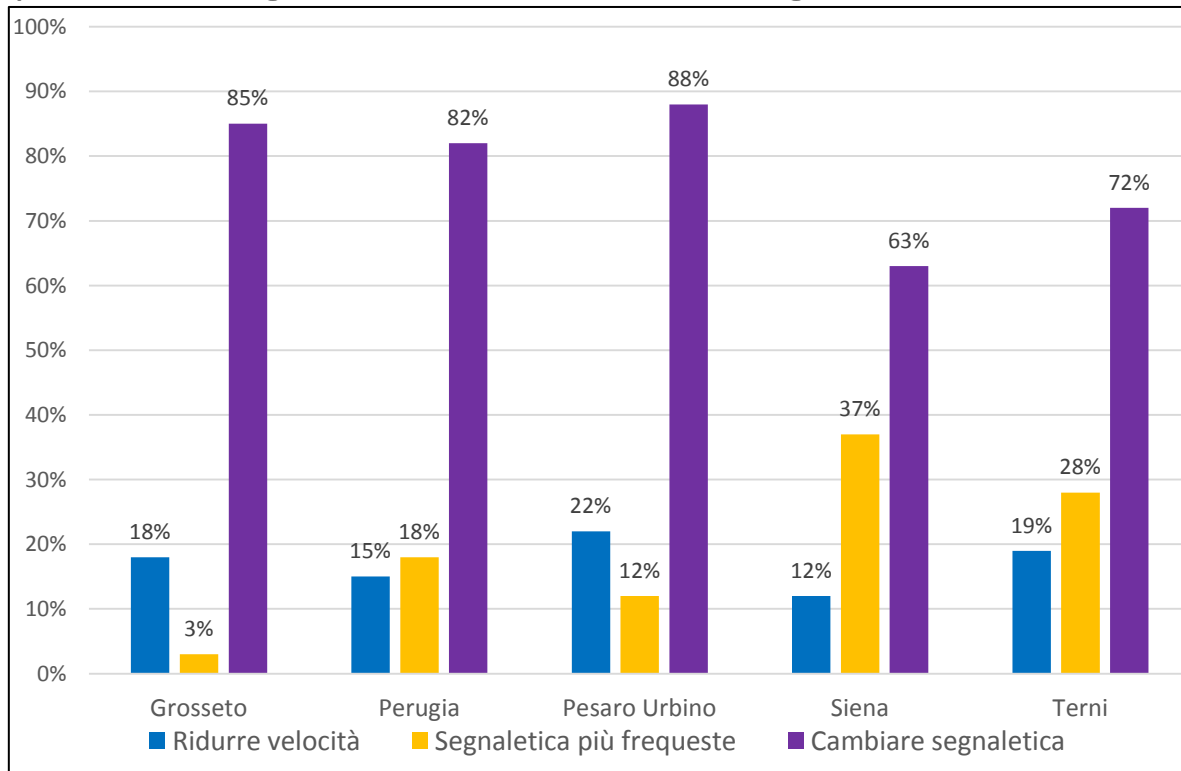
Riadattamento di 100 sottopassi



Interventi previsti

Produzione di cartellonistica informativa

Quesito 3. Secondo lei cosa sarebbe più importante fare per ridurre gli incidenti stradali con gli animali selvatici?



**METTIAMOCI
IN RIGA**

GRAZIE!!

