

# SIMPLA – Sustainable Integrated Multi sector Planning

Una metodologia per la pianificazione integrata di energia e  
mobilità

# METTIAMOCI IN RIGA





# SIMPLA

## Sustainable Integrated Multi-sector PLanning

Partner	Paese
Area Science Park	Italia
Regione Friuli Venezia Giulia	Italia
Regione Toscana	Italia
Promoscience s.r.l.	Italia
STENUM	Austria
Land Kärnten Regional Authority	Austria
CIRCE	Spagna
Diputación Provincial de Zaragoza	Spagna
Diputación Provincial de Huelva	Spagna
Energy Agency of Dobrich	Bulgaria
Union of Bulgarian Black Sea Local Authorities	Bulgaria
Regional energy Agency Kvarner	Croazia
Primorje-Gorski Kotar County	Croazia
Istarska County / Regione Istriana	Croazia
Alba Iulia Energy Agency / Agentia Locala a Energiei Alba	Romania
Alba Iulia County / CONSILIUL JUDETEAN ALBA	Romania



SIMPLA project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 695955

**METTIAMOCI  
IN RIGA**

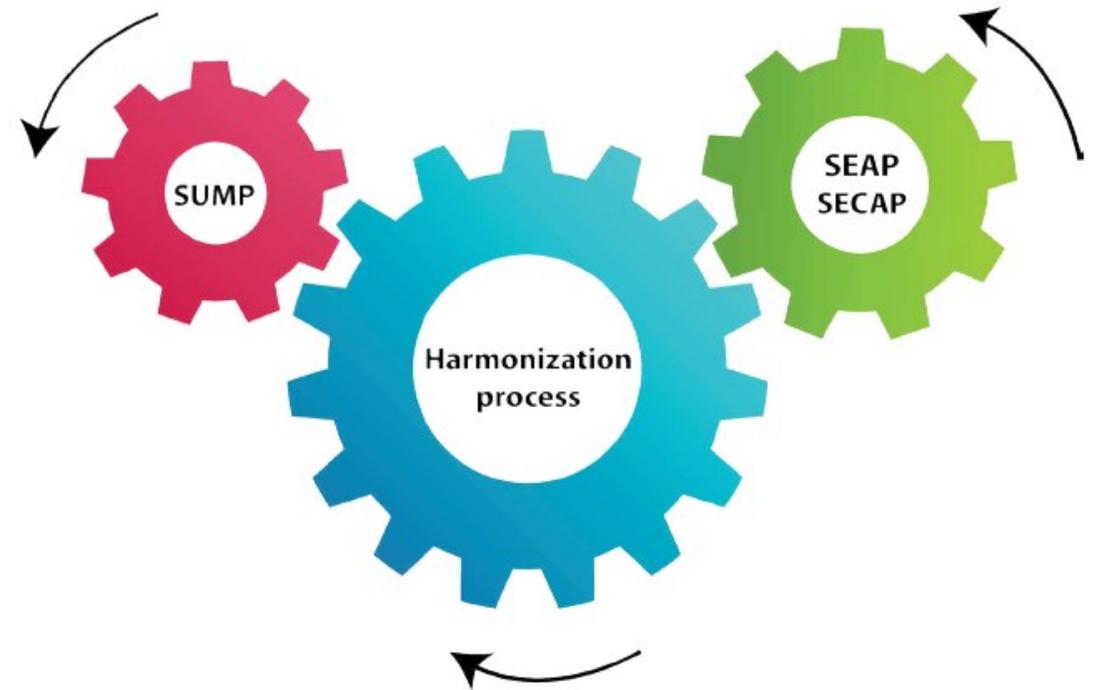
# SIMPLA

Cosa è?

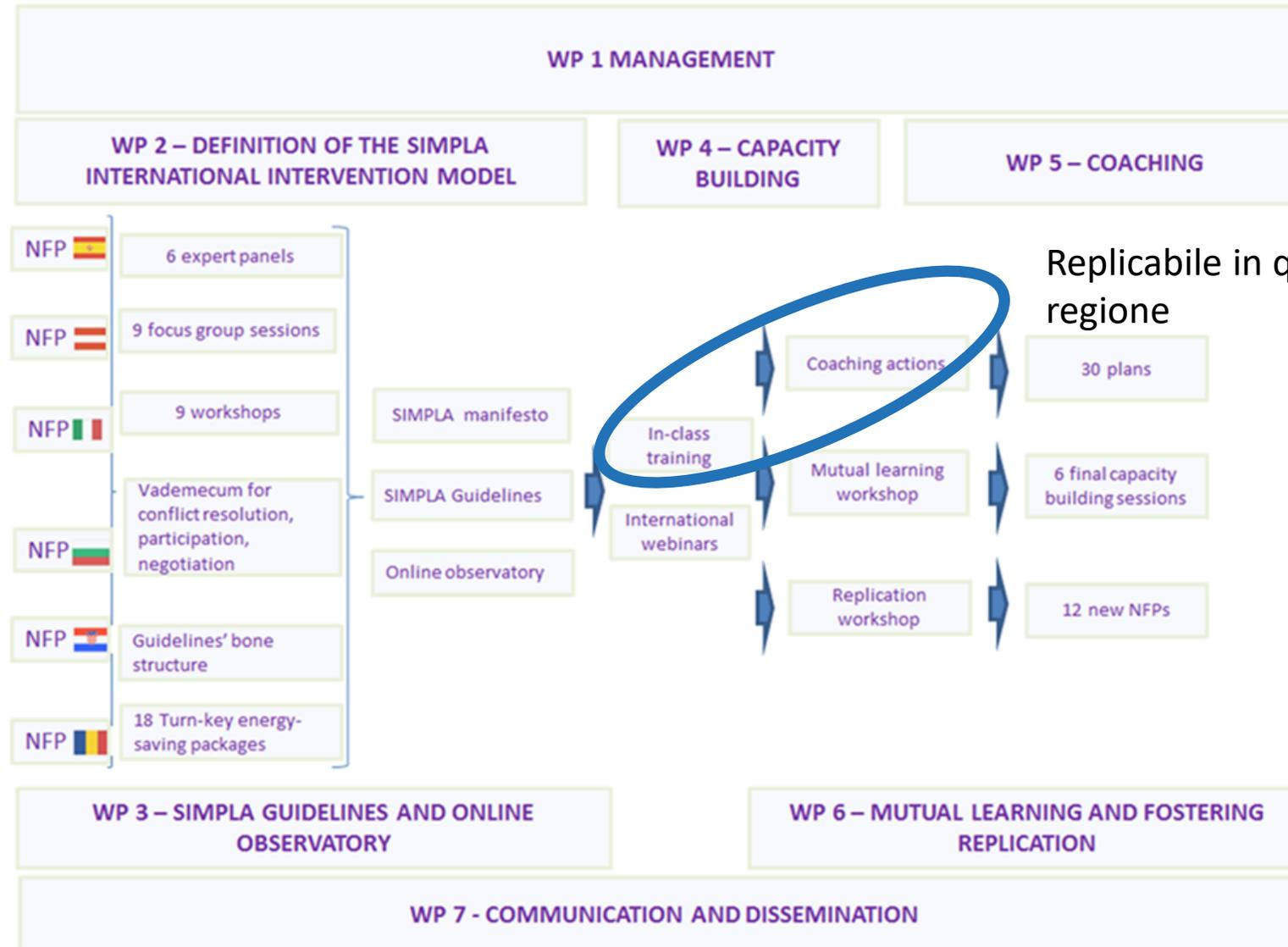


SIMPLA fornisce una metodologia per:

- ottimizzare e razionalizzare la definizione e implementazione di PAESC e PUMS
- promuovere economie di scala e sinergie
- attraverso l'applicazione dei principi di project management
- il risultato è due piani indipendenti ma armonizzati



# Il piano di lavoro





# PAESC vs PUMS

## PAESC

Obiettivo riduzione emissione di CO2

Dai piccoli paesi alle metropoli

Baseline con panoramica complessiva della produzione e consumo di energia locale

Un unico scenario: 2030 vs IBE

Monitoraggio centralizzato da parte del segretariato del Patto dei Sindaci

## PUMS

Obiettivo: Migliorare la qualità di vita

Solitamente città medio/grandi

Analisi di contesto basata su infrastrutture di trasporto e dati relativi alla mobilità e a fattori socio economici

Confronto di diversi scenari

Monitoraggio decentralizzato



# Principi chiave dell'approccio

- Approccio circolare (5 fasi)
- Project management (task, scadenze, responsabilità)
- Forte leadership
- Multidisciplinarietà e cooperazione
- Impegno politico e visione strategica
- Coinvolgimento stakeholders
- Ruolo cruciale dei dati (condivisi)

# I principali elementi delle linee guida



## Fase 1: Avvio

- Impegno politico
- Creazione del team intersettoriale

## Fase 2: Pianificazione

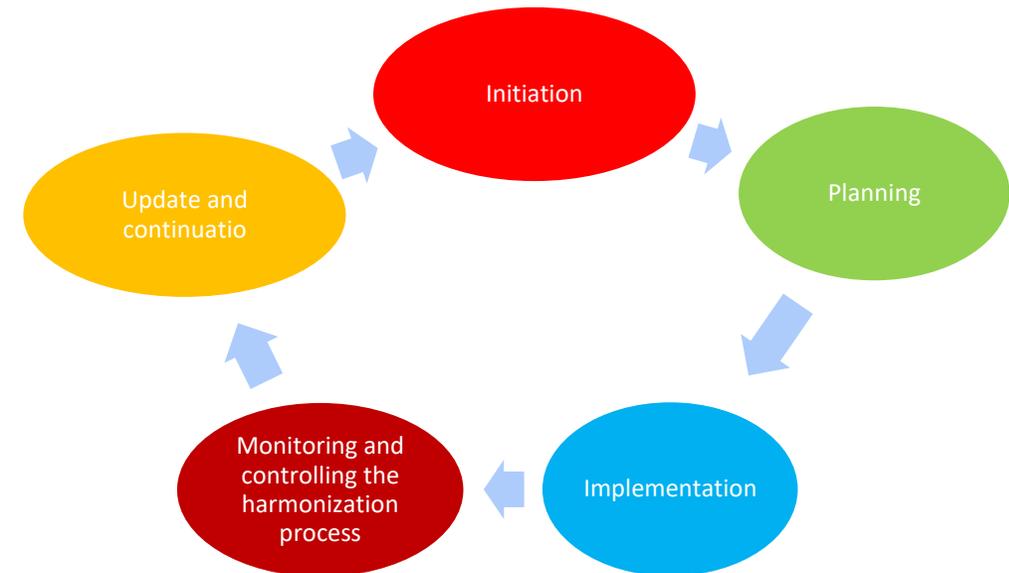
- Analisi delle condizioni di partenza
- Coinvolgimento di stakeholder e partner
- Un piano di lavoro per l'armonizzazione

## Fase 3: Attuazione

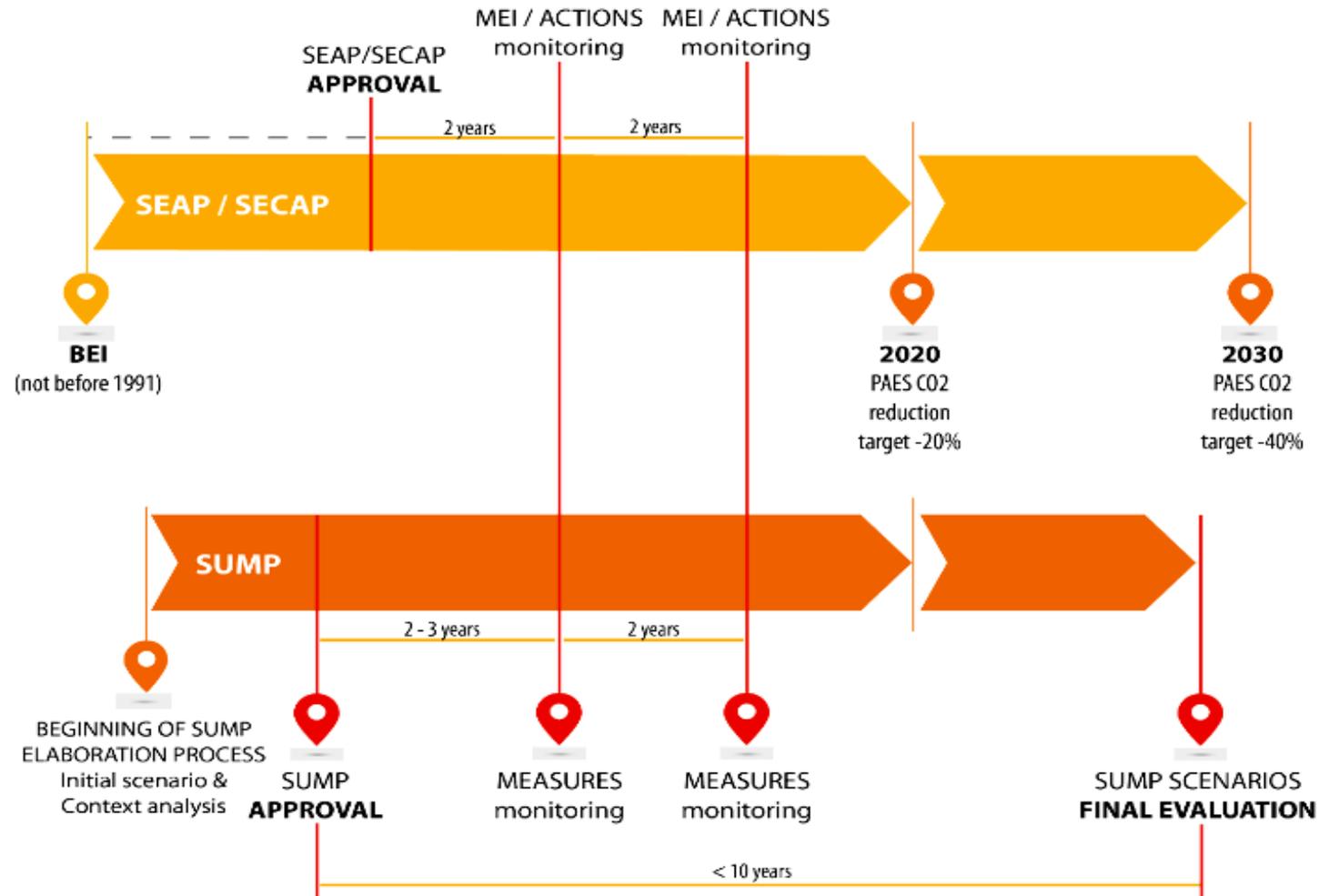
- Armonizzare la visione strategica
- Condivisione dei dati
- Armonizzare gli anni di riferimento e le tempistiche del monitoraggio
- Armonizzazione delle azioni
- Processo di approvazione dei piani

## Fase 4: Monitoraggio e valutazione del processo di armonizzazione

## Fase 5: Aggiornamento e prosecuzione



# Un esempio: l'armonizzazione del monitoraggio



# Mobilità e adattamento al cambiamento climatico



Includere nei PUMS piani di adattamento al cambiamento climatico:

- Sistemi di allerta automatici in caso di allagamenti (sensori che chiudono sottopassaggi, allarmi su app di infomobilità ecc.)
- Permeabilizzazione dei parcheggi
- Ombreggiamento di piste ciclabili e aree pedonali
- Ombreggiamento dei parcheggi per evitare isole di calore





# Risorse disponibili

Linee guida ufficiali disponibili su ELTIS:

<https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines>

Visitate il nostro sito [www.simpla-project.eu](http://www.simpla-project.eu) :

Linee guida (pdf) (EN, IT, ES, DE, AT, HR, RO, BG)

Online observatory (versione interattiva delle linee guida) (EN, IT, ES, DE, AT, HR, RO, BG)

Raccolta di piani armonizzati

Webinars (EN)

Video & interviste (EN, IT, ES, DE, BG)

Ppt dai corsi e conferenze (IT, ES, DE, HR, RO, BG)

Report sul mutual learning workshop (EN)



# Contatti

Fabio Tomasi

Area Science Park

Padriciano, 99

34149 Trieste - Italy

[fabio.tomasi@areasciencepark.it](mailto:fabio.tomasi@areasciencepark.it)

040 375 5268