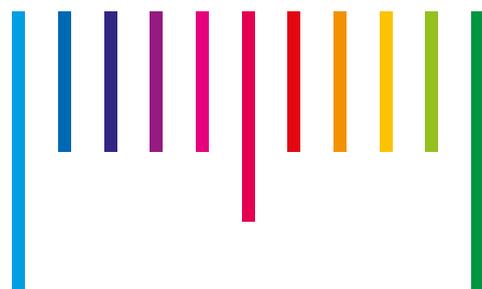




Per una crescita sostenibile

METTIAMOCI IN RIGA



Tavolo di lavoro n. 2

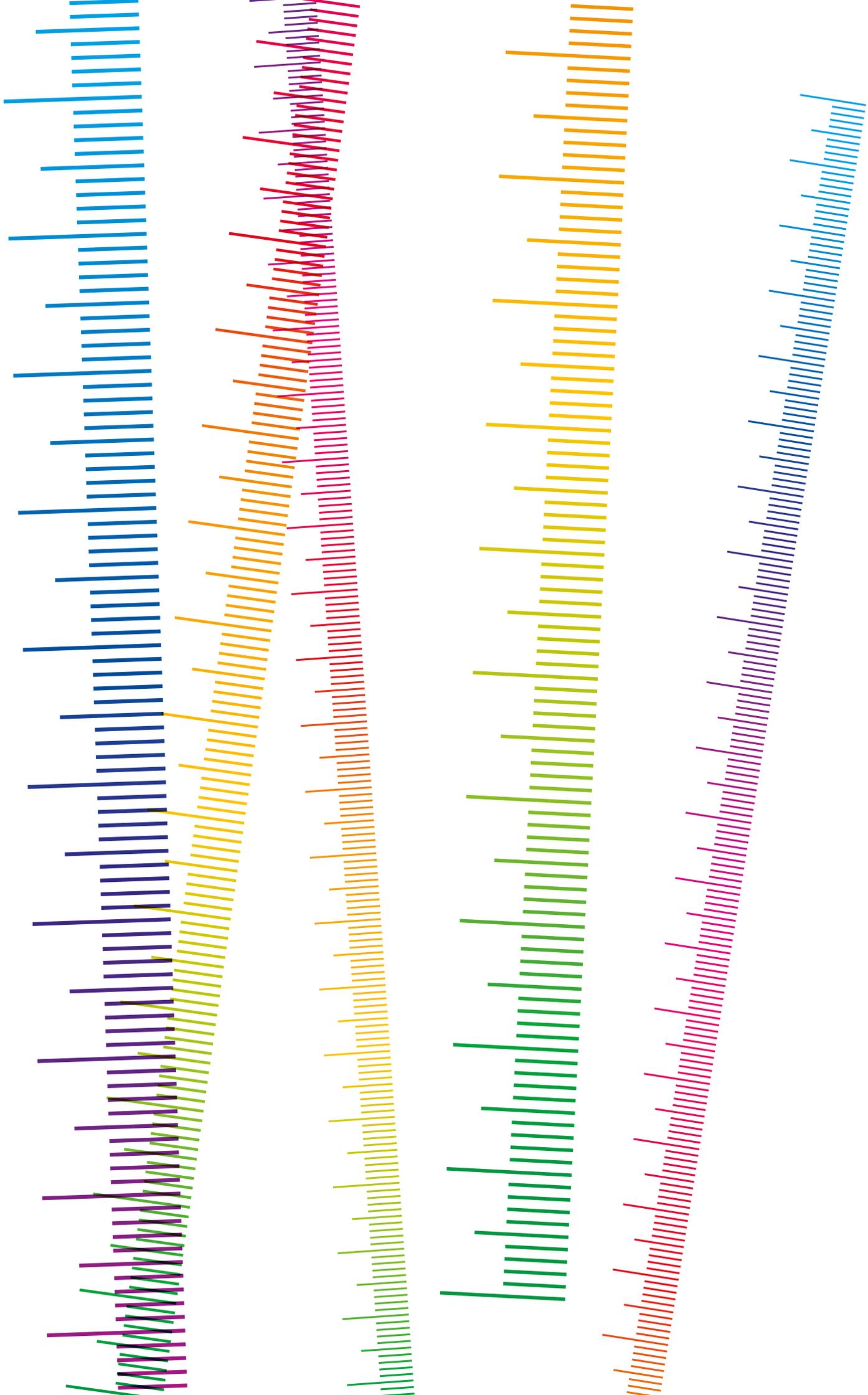
Il supporto regionale
ai firmatari del Patto dei Sindaci
e le sinergie con ISO 50001
e mobilità sostenibile



Strumenti per il rafforzamento delle competenze
delle PP.AA. per la redazione dei PAESC

Opportunità di integrazione tra PAESC
e ISO 50001 nelle PP.AA.

Le sinergie tra le azioni dei PAESC e la pianificazione
della mobilità sostenibile a livello locale e regionale



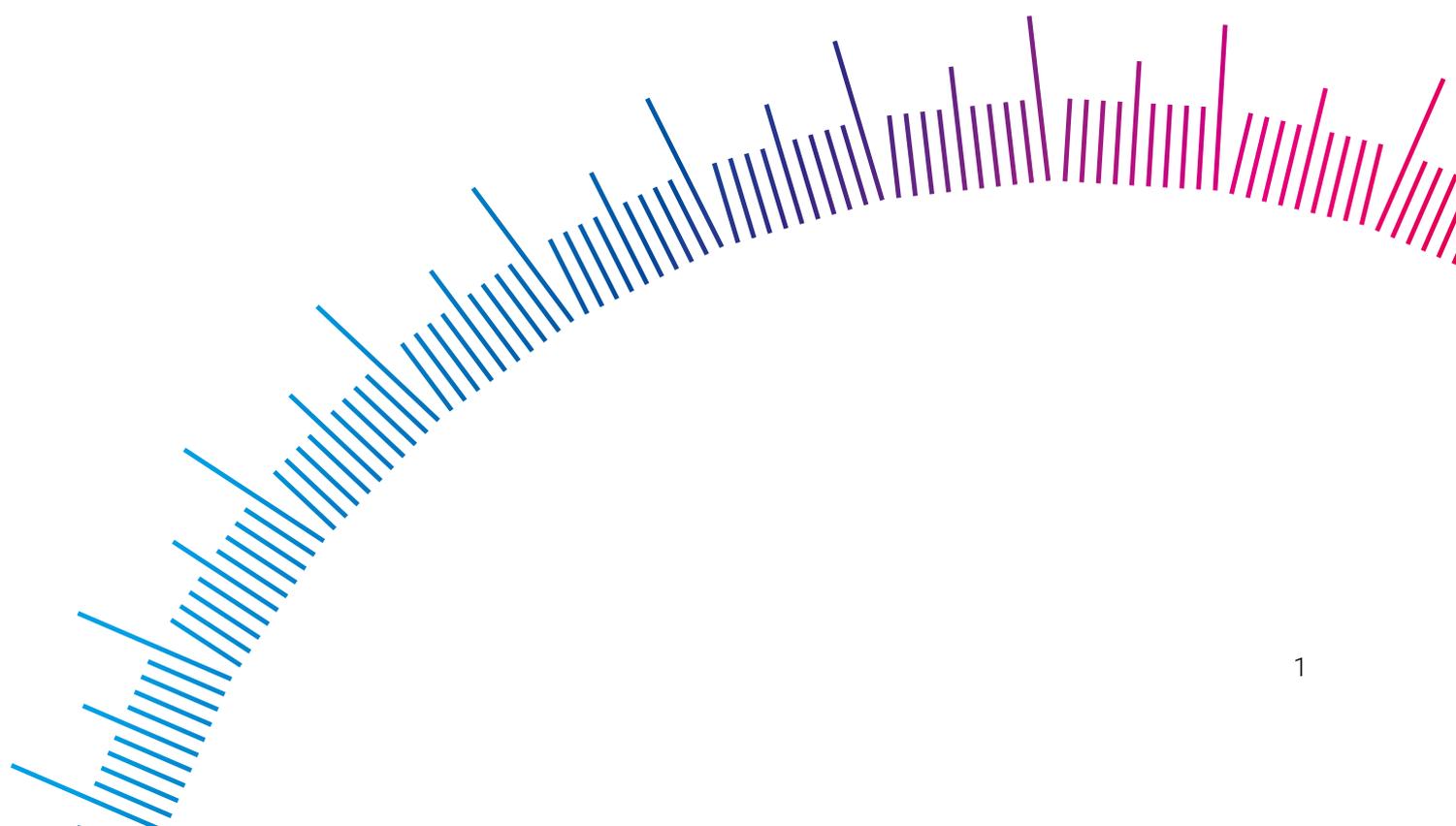
Introduzione al Tavolo

L'iniziativa "Patto dei Sindaci", nata nel 2008, in Italia ha avuto un'adesione di oltre il 58% dei Comuni italiani, che negli anni si sono impegnati a realizzare un Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) per l'orizzonte temporale al 2020, o un Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) per l'orizzonte temporale al 2030. Tuttavia, come indicato dall'ISPRA, soltanto il 21,9% dei Comuni aderenti al Patto dei Sindaci ha avuto la capacità di adempiere a tutte le fasi previste dal Patto. Tale difficoltà, come illustrato dal Report ISPRA di aprile 2020, appare correlata spesso alla carenza di competenze nelle amministrazioni locali firmatarie dell'iniziativa.

Da qui l'importanza di valorizzare il ruolo dei "coordinatori territoriali" al fine di facilitare la presentazione dei PAESC e l'attuazione delle relative azioni da parte dei Comuni firmatari, fornendo a quest'ultimi supporto finanziario, tecnico e di competenze per la stesura dei Piani e l'attuazione nel tempo.

A supporto degli Enti Locali nella definizione e nel rispetto dei requisiti del Patto dei Sindaci e nella sorveglianza delle prestazioni energetiche del proprio territorio, può associarsi lo strumento della UNI EN ISO 50001. Tale norma volontaria guida le organizzazioni e gli enti a prendere decisioni sul tema dell'uso efficiente dell'energia, effettuando in modo strutturato una analisi dei consumi energetici, definendo priorità d'azione, obiettivi misurabili e monitorando nel tempo l'attuazione delle azioni previste.

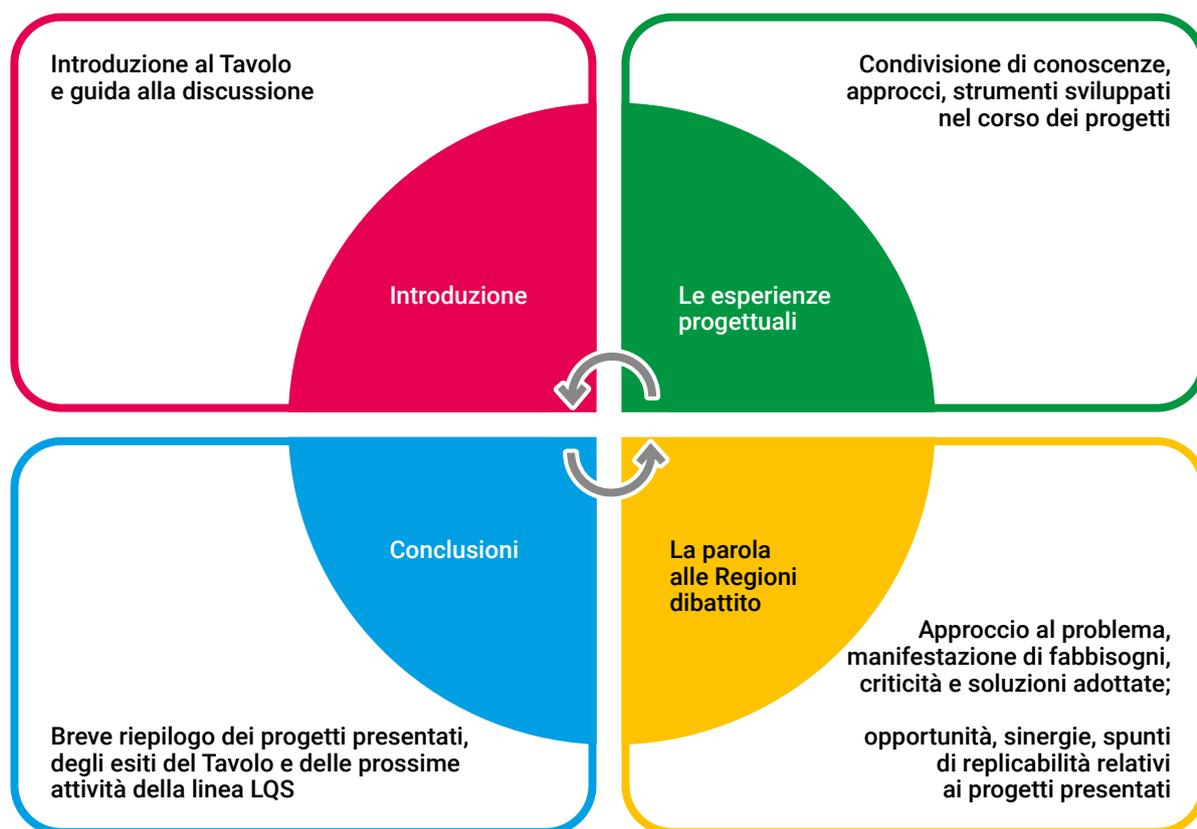
I temi della pianificazione energetica e della mobilità sostenibile oltre che rappresentare una sfida per gli enti locali, sono tra i settori chiave dei Piani d'Azione per l'energia sostenibile. Di conseguenza è auspicabile il coordinamento tra i PAESC, la pianificazione energetica, la riduzione delle emissioni e la pianificazione della mobilità sostenibile, adottando una visione condivisa e sinergica al fine di armonizzare le azioni messe in campo dalle amministrazioni locali.



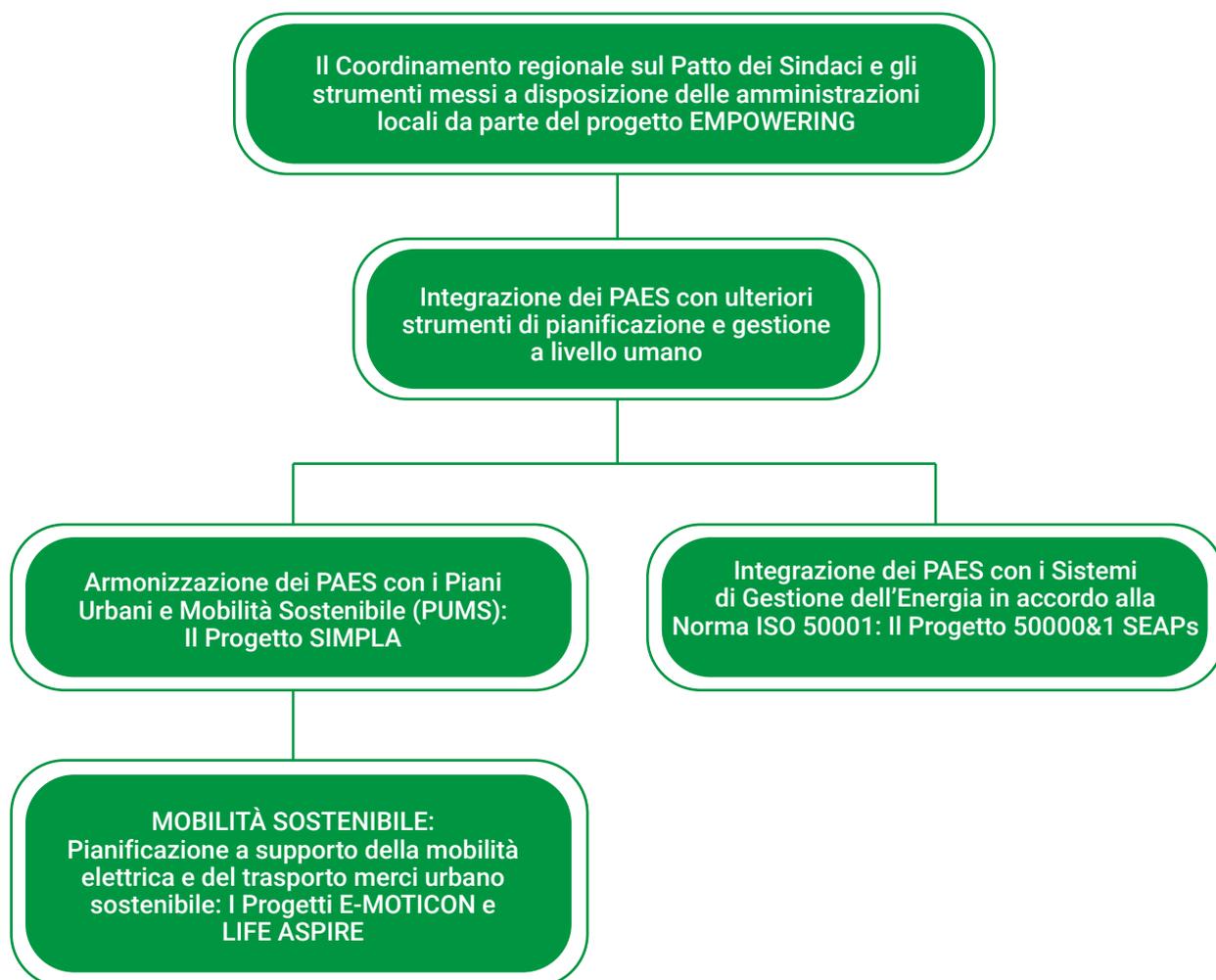
Il settore dei trasporti, inoltre, è responsabile dei 20% delle emissioni totali di CO₂ in Europa, di cui il 72% viene prodotto dal trasporto stradale. Nell'ambito del trasporto su strada le autovetture sono fra i mezzi più inquinanti generando circa il 60,7% del totale delle emissioni di CO₂. Di fondamentale importanza per le amministrazioni diventa, quindi, pianificare la mobilità urbana ed il suo sviluppo nel tempo, anche in considerazione dell'evoluzione dell'alimentazione dei veicoli passeggeri, sempre più orientata verso la mobilità elettrica.

Nel Tavolo di lavoro "Il supporto regionale ai firmatari del Patto dei Sindaci e le sinergie con ISO 50001 e mobilità sostenibile" le citate problematiche sono state affrontate tramite l'illustrazione delle azioni e degli strumenti sviluppati da diversi progetti a coordinamento italiano finanziati da fondi a gestione diretta dell'UE.

I lavori del Tavolo sono stati sviluppati secondo la seguente mappa concettuale:



Una Roadmap del rafforzamento delle competenze della P.A. sul tema del Patto dei Sindaci e delle sinergie con sistemi di gestione e pianificazione della mobilità sostenibile



EMPOWERING (Horizon 2020)

Rafforzare le autorità locali nella pianificazione ed implementazione di strategie e piani energetici sostenibili



Sei agenzie di sviluppo regionale, una Regione e due partner scientifici hanno lavorato, insieme ad oltre 30 amministrazioni municipali europee, per colmare il gap di competenze e capacità necessarie per pianificare misure in linea con la Strategia Europea per l'Energia e il Clima al 2030 e per raggiungere i nuovi obiettivi in termini di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, di consumo di energia da fonti rinnovabili e di efficienza energetica.

L'obiettivo del progetto EMPOWERING è stato quello di rafforzare le autorità locali nella definizione e attuazione di strategie e piani energetici sostenibili, promuovendo lo scambio di esperienze, di approcci e pratiche innovativi per la transizione energetica nelle città e regioni europee.

La strategia di EMPOWERING è stata: da una parte fornire alle autorità locali il know-how, gli strumenti e le metodologie necessari per sviluppare nuovi PAESC e per aggiornare gli esistenti. Dall'altra, ha puntato a rafforzare la capacità delle autorità regionali di sviluppare meccanismi finanziari innovativi in grado di realizzare azioni integrate di sostenibilità energetica, anche attraverso la cooperazione con stakeholder privati.

Il progetto si è concluso a luglio 2019.

Sito di progetto:

<https://pdc.minambiente.it/it/area/temi/energia/progetto-empowering>

SIMPLA (Horizon 2020)

Pianificazione integrata sostenibile multi-settore



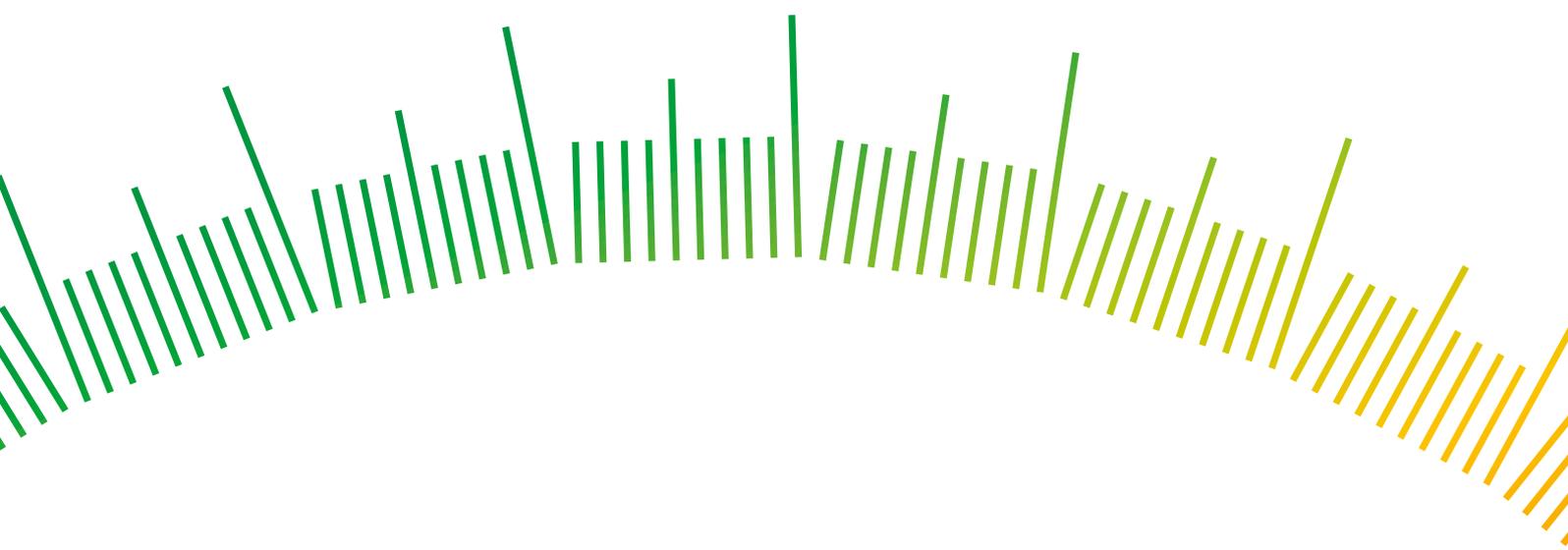
Consapevole del fatto che la pianificazione congiunta aumenta le sinergie, genera notevoli benefici ambientali e apre la strada alla decongestione, alla riduzione dell'inquinamento, all'aumento dell'efficienza energetica e ad una migliore qualità della vita per i cittadini, il progetto SIMPLA offre agli Enti Locali (Comuni medio-piccoli, con una popolazione compresa tra 50.000 e 350.000 abitanti) un approccio innovativo e completo per armonizzare la pianificazione di energia, trasporti e mobilità nel contesto più ampio dello sviluppo urbano e della pianificazione urbanistica, fornendo una metodologia per fasi.

In particolare, SIMPLA ha supportato le amministrazioni locali nell'armonizzazione dei Piani d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) e dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) mediante una metodologia che accompagna passo-passo le PPAA. nello sviluppo, revisione e adattamento dei piani strategici relativi allo sviluppo urbano, all'energia, alla mobilità e ai trasporti.

Il progetto si è concluso a gennaio 2019.

Per maggiori informazioni:

<https://pdc.mite.gov.it/it/area/temi/ambiente-urbano/progetto-simpla>



LIFE ASPIRE

Piattaforma logistica avanzata con road pricing e criteri di accesso per migliorare l'ambiente urbano e la mobilità delle merci



Il Progetto LIFE ASPIRE è un progetto pilota finanziato dal programma LIFE guidato dal Comune di Lucca e coinvolge altri 5 partner provenienti da 3 diversi paesi dell'UE (Italia, Croazia e Svezia).

L'obiettivo del progetto è sviluppare politiche innovative di gestione per il traffico merci nelle aree urbane, attuare nuovi servizi di logistica urbana promuovendo una gestione sostenibile e intelligente dell'ambiente urbano e del traffico commerciale nelle città.

La principale innovazione di LIFE ASPIRE è l'attuazione di una politica che premia o penalizza gli operatori di trasporto sulla base di diversi fattori (es. emissioni e dimensione dei veicoli, durata della sosta, frequenza dei viaggi, finestra temporale utilizzata, ecc.), premiando gli operatori che ottimizzano la loro attività per ridurre l'impatto ambientale adottando operazioni di consegna maggiormente sostenibili.

Come strumento operativo per gestire questa politica innovativa, LIFE ASPIRE realizzerà a Lucca un sistema di controllo intelligente degli accessi dei veicoli merci mediante sensori RFID, un sistema di carico/scarico merci innovativo mediante prenotazione di stalli di sosta, e un sistema di condivisione di cargo-bike per il trasporto merci in aree pregiate del centro storico.

LIFE ASPIRE è un progetto la cui conclusione è prevista a settembre 2021.

Sito di progetto:

<http://www.life-aspire.eu>

E-MOTICON (Interreg Alpine Space) Strategia transnazionale di mobilità elettrica per lo sviluppo di una comunità e di una rete interoperabile nello spazio alpino



Il Progetto e-MOTICON ha lo scopo di sostenere le Pubbliche Amministrazioni nel garantire uno sviluppo omogeneo della mobilità elettrica, intervenendo sulla sua bassa e disomogenea diffusione nelle regioni dello Spazio Alpino, migliorando la capacità delle amministrazioni pubbliche in materia di pianificazione dell'infrastrutturazione della mobilità elettrica, in modo che la P.A. risulti un fattore di supporto e non una barriera alla diffusione della e-mobility.

Il progetto ha voluto sviluppare una strategia transnazionale che affronti i problemi esistenti in tema di mobilità elettrica al fine di generare un quadro favorevole per lo sviluppo della mobilità elettrica e di un'infrastruttura di ricarica efficace ed ottimizzata. Questa strategia è descritta attraverso sei "pilastri strategici" che rappresentano le principali aree di intervento su cui gli enti pubblici dovrebbero concentrarsi.

Il progetto e-MOTICON ha supportato la redazione di 5 Piani di Azione Regionali (RAP), uno per ogni Paese dello Spazio Alpino, al fine di sostenere la Strategia Transnazionale, adattarla ai bisogni locali, ed allo scopo di accrescere le capacità delle Pubbliche Amministrazioni di pianificare un'infrastruttura interoperabile (E-CS) per la ricarica dei veicoli elettrici (EV). Mediante l'esperienza di tre azioni pilota, il progetto ha sviluppato le Linee Guida per la pianificazione di infrastrutture per la mobilità elettrica a livello locale e regionale ed un tool di supporto alle P.P.AA. per individuare la posizione più appropriata per l'installazione di nuove stazioni di ricarica.

Il progetto si è concluso a giugno 2019.

Sito web del progetto:

<https://pdc.mite.gov.it/it/area/temi/ambiente-urbano/progetto-e-moticon>



50000&1 SEAPs (EIE)

Supporto alle Autorità locali nello sviluppo e nell'integrazione dei PAES con i Sistemi di Gestione dell'Energia in accordo alla Norma ISO 50001



Il progetto mira a supportare l'attività degli Enti Locali ed a facilitare lo sviluppo e l'approvazione formale di politiche energetiche a sostegno di un uso più efficiente dell'energia, stabilendo obiettivi e traguardi specifici attraverso l'attuazione di misure di efficienza energetica e l'utilizzo di energia prodotta da fonti rinnovabili.

Per far ciò il progetto 5000&1 SEAPs si è proposto di fornire un approccio coerente per integrare i Sistemi di Gestione dell'energia (SGE) e i Piani d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) per i Comuni coinvolti nel progetto ed impegnati nella pianificazione energetica sostenibile.

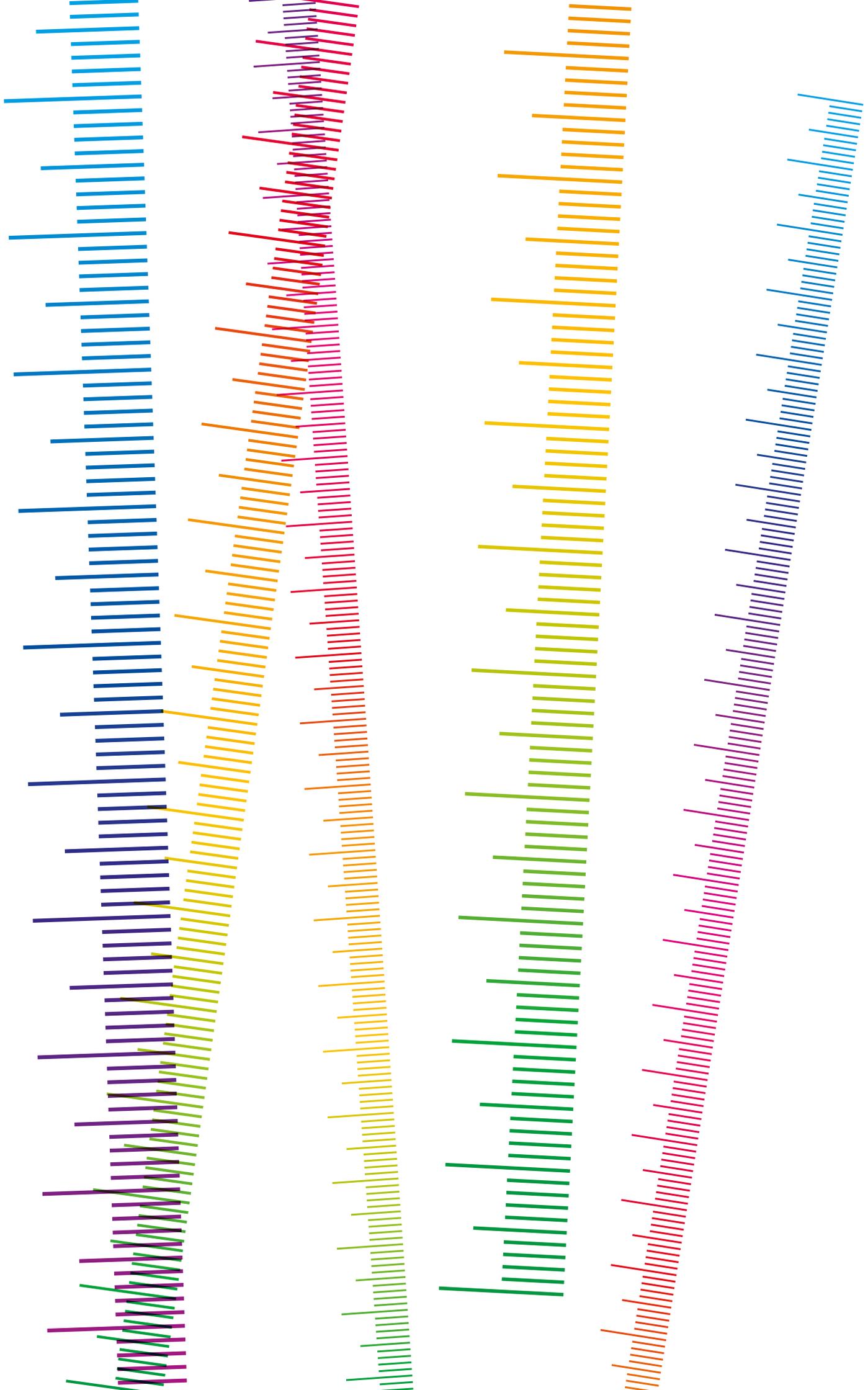
Grazie alle Linee Guida del Progetto ed all'ulteriore documentazione prodotta (inclusa la descrizione dei casi studio realizzati) vengono offerti interessanti spunti per la replicazione dell'approccio e della metodologia 50000&1 SEAPs in ulteriori contesti territoriali.

Utilizzando l'approccio proposto dal progetto, l'Ente Locale è in grado di stabilire, implementare e mantenere obiettivi energetici documentati e obiettivi coerenti con la Politica Energetica.

Il progetto si è concluso nel 2017

Sito di progetto:

<https://50001seaps.eu/home/>





Linea di intervento LQS

Piattaforma delle Conoscenze - Capitalizzazione delle esperienze e disseminazione dei risultati per la replicabilità di buone pratiche per l'ambiente e il clima

Linea di attività AQS.2 Azioni di Condivisione e scambio di buone pratiche

<http://mettiamociinriga.mite.gov.it/>

<https://pdc.mite.gov.it/it>

Per maggiori informazioni:

LQS-Mettiamociinriga-FESR@minambiente.it